

# Handlingfee – Skatterådets afgørelse

Det er SKATs opfattelse, at betaling (handlingsfee) for følgende udstyr (varer) og arbejdsydelser kan holdes uden for afgiftsberegningen, hvis det leveres af forhandleren i forbindelse med salget:

- Bundmåtter.
- Advarselstrekant.
- Lakforsegling.
- Udfyldelse af dokumenter til indregistrering.
- Rekvirering af nummerplader.
- Montering af nummerpladeholder.
- Brugermappe.
- DK-skilt (+ montering).
- P-skive (+ montering).
- Gennemgang og udfyldelse af afleveringspapirer - under forudsætning af, at det vedrører købet af bilen.
- Indhentning af underskrift på afleveringspapirer - under forudsætning af, at det vedrører købet af bilen.
- Udlevering af gennemgang af brugermappe og velkomstbrev - under forudsætning af, at det vedrører købet af bilen.

Det er SKATs vurdering, at disse varer og ydelser må anses for at være sædvanligt ekstraudstyr og sædvanlige arbejdsydelser, der naturligt efterspørges ved køb af nye køretøjer, hvorfor de som følge heraf må anses for omfattet af registreringsafgiftslovens § 8, stk. 3.

Det er endvidere SKATs opfattelse, at betaling (handlingsfee) for:

- Landsdækkende rekvirering og transport

kan holdes uden for afgiftsberegningen, jf. registreringsafgiftslovens § 8, stk. 5, sammenholdt med § 36 i registreringsafgiftsbekendtgørelsen. For så vidt angår udgifter til indenlandsk transport kan der dog højst bortses fra 2.080 kr. Dette beløb indgår allerede i de alm. leveringsomkostninger.

Det er SKATs opfattelse, at registreringsafgiftsloven og registreringsafgiftsbekendtgørelsen ikke herudover hjemler afgiftsfrihed for udgifter til rekvirering og transport af nye køretøjer.

Det er SKATs opfattelse, at betaling (handlingsfee) for nedenstående ydelser **ikke** kan holdes uden for afgiftsberegningen:

- Afgivelse af tilbud i tilbudsskabelon.
- Bekræftelse af ordre i ordreskabelon samt ændring af ordreskabelon, såfremt der sker ændringer efter endelig ordre.
- Dialog med spørgers kunde.
- Afstemning af markedsføringsbidrag til spørgers kunde.

- Udskrivning og fremsendelse af faktura med korrekte spørger specifikationer.
- Løbende servicering af henvendelser fra spørgers leasingkunder vedrørende de leverede leasingkøretøjer.
- Løbende servicering og uddannelse af spørgers personale beskæftiget med leasingkøretøjer.
- Rentetab ved førtidsindfrielse af certifikat samt manglende indestående af registreringsafgift inden betaling til SKAT. Rentetabet kan variere afhængig af bilens pris og registreringsafgift.
- Adgang til demobiler, som relevante medarbejdere hos spørger og potentielle leasingkunder kan disponere over.
- Øget lagerbeholdning af nye køretøjer for at sikre og nedbringe leveringstiden til selskabets leasingkunder.

SKAT oplyser vejledende, at udstyr, som holdes uden for registreringsafgiftsberegningen, skal anføres særskilt i købekontrakten (fakturaen). Det følger af fakturakravene efter registreringsafgiftslovens § 21, at køretøjets fulde pris og prisen uden afgift skal fremgå af købekontrakten (fakturaen).

Det fremgår endvidere af registreringsafgiftslovens § 21, stk. 2, at der ikke mellem parterne må oprettes andre kontrakter end købekontrakten (fakturaen). Det følger således af denne bestemmelse, at spørger ikke kan indgå separate aftaler om handlingsfee med bilforhandlerne. De ydelser, som det pågældende handlingsfee omfatter, skal i stedet fremgå direkte af- og specificeres på den enkelte købekontrakt (faktura).