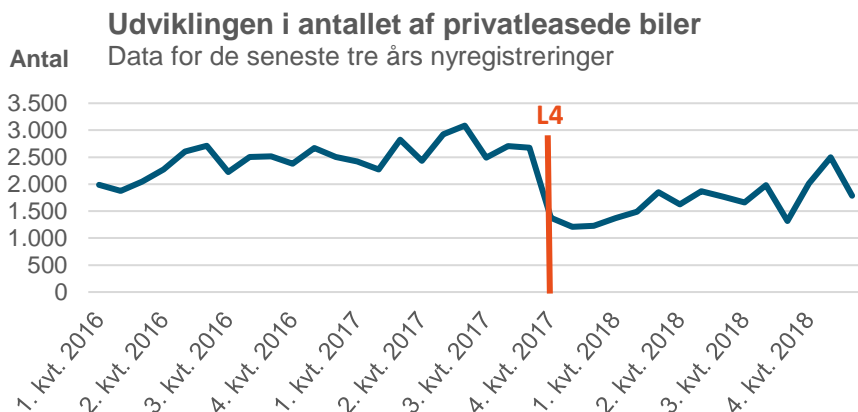


## Leasing indhentede det tabte

**Leasing er tilbage på hylderne** L4 havde vidtrækkende konsekvenser langt ind i 2018. Hvor erhvervsleasing har haft indhentet det tabte i nu flere måneder, har privatleasing haft et længere efterslæb. Privatleasing er dog ved at være tilbage på samme niveau som før afgiftsomlægningen i efteråret 2017. El-biler står for en forsvindende lille del af leasingmarkedet.

Omlægningen af bilafgifterne i efteråret 2017 (L4)<sup>1</sup>, havde virkning fra den 3. oktober sidste år (angivet ved den orange linje nedenfor). Og allerede i oktober 2017 var antallet af nyregistrerede privatleasingbiler, som følge, styrt dykket. Også starten af 2018 gav også store indhuk i både privat- og erhvervsleasing.

Hvor erhvervsleasing så småt steg i løbet af de første par måneder af 2018, og således var tilbage på et fornuftigt niveau i marts måned, er det ikke før november sidste år, at privatleasing nærmede sig niveauet før L4. Der er således en tendens de sidste måneder af 2018 med flere nye privatleasede biler. Denne tendens er blandt andet understøttet af, at der var et større leasingudbud i andet halvår 2018 end andet halvår 2017. Det er forventningen, at leasingudbuddet alt andet lige vil være større i 2019.



Ud over et større leasingudbud er der – ifølge tænketanken ICDP – også en tendens med flere privatleasingbiler på nogle af de større europæiske bilmarkeder som eksempelvis Storbritannien og Frankrig. Det gør samlet set, at forventningerne til flere privatleasede nye biler er høje.

På grund af den værdibaserede registreringsafgift, er markedet yderst følsomt for afgiftsændringer. Udviklingen i leasingtallene i løbet af bilåret 2018 er et udtryk for denne følsomhed, og det er vigtigt for stabiliteten i markedet, at der fremadrettet er stabile rammevilkår.

<sup>1</sup> Afgiftsomlægningen betød blandt andet, at leasingbilers registreringsafgift, som noget nyt, skal genberegnes efter fire måneder.

### LÆS OGSÅ:



s. 03

#### OVERBLIK:

Positive omsætningstal



s. 05

#### BILHANDLEN:

Nyregistrerede personbiler anno 2018



s. 05

#### BILHANDLEN:

Brugtbilhandlen i 2018

Kilde: Bilbranchen på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

## Grønne biler bliver ikke leaset

De miljøvenlige biler, som eksempelvis elbiler, er endnu ikke med på leasingbølgen<sup>2</sup>. Af de i alt 86.000 nye leasingbiler, der blev indregistreret sidste år, var det kun 529 elbiler, der blev leaset. Heraf stod erhvervsleasing for 502 elbiler og privatleasing således for 27 elbiler. Elbilerne stod dermed for kun 0,6 pct. af det samlede antal leasingbiler hele sidste år.

Disse relativt lave tal hænger blandt andet sammen med, at leasing-udbuddet er helt i bund med kun ti forskellige elbilmodeller, der i 2018 er blevet leaset. Til sammenligning var der 225 benzinbilmodeller og 202 dieselbilmodeller i samme periode.

## To elementer kan skubbe på flere miljøvenlige biler

For at de miljøvenlige biler kan komme med på leasingbølgen, kan især to elementer være med til at skubbe på. For det første skal bilproducenterne have det rette udbud af miljøvenlige biler. Der er i øjeblikket lange ventetider hos bilproducenterne på nye miljøvenlige biler, hvilket naturligvis skal nedbringes, hvis udbredelsen skal øges. Forudsætningen for den fortsatte udvikling og produktion af de miljørigtige biler er fortsat politisk pres på bilproducenterne for at nedbringe CO<sub>2</sub>-udledningen fra bilerne.

Dernæst skal der være de rette rammevilkår for de miljøvenlige biler, som både forbrugere og investorer kan have tillid til. Bilbranchen og DI har i en årrække været fortalere for en omlægning af den værdibaserede registreringsafgift til en teknisk baseret og løbende bilafgift. En sådan permanent omlægning vil, alt efter nøjagtig sammensætning, belønne miljørigtige biler og ikke som i dag straffe ny teknologi ved at tage udgangspunkt i bilernes værdi.

En ny teknisk baseret og løbende bilafgift bør være teknologineutral og dermed gælde for alle biler. Men kan der ikke findes finansiering til dette, kan man i stedet lade den nye afgift gælde for alene nul- og lavemissionsbiler. På grund af det meget lave niveau i nyregistreringerne af de miljøvenlige biltyper på nuværende tidspunkt, vil det dermed være en for staten økonomisk overkommelig udfordring. Samtidig vil det sikre fremtidens afgifter til fremtidens biler.

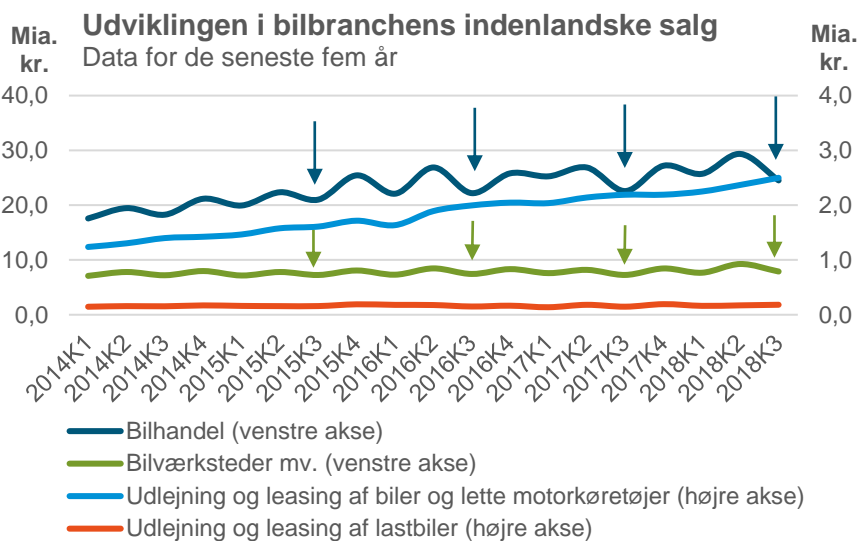
---

<sup>2</sup> På udgivelsestidspunktet har det ikke været muligt at få statistik på antallet af leasede hybridbiler (PHEV og HEV) for hele år 2018.

# Overblik

**POSITIVE OMSÆTNINGSTAL** Tredje kvartal af 2018 gav nedgang i omsætningen for både bilhandlen og værkstederne fra andet til tredje kvartal, men er steget samlet set hen over året.

Omsætningen for udlejning og leasing af både biler og lette motorkøretøjer samt af lastbiler er steget med 14 pct. henholdsvis 24 pct. i det tredje kvartal af 2018 i forhold til samme periode i 2017. Omsætningen for førstnævnte er dermed på 7,1 mia. kr. i de tre første kvartaler af 2018 imod 6,4 mia. kr. i samme periode i 2017; en stigning på 12 pct. Lastbilernes omsætning lå på 0,52 mia. kr. i de tre første kvartaler af 2018 i forhold til 0,47 mia. kr. i samme periode i 2017. Det er en forskel på ca. 11 pct.

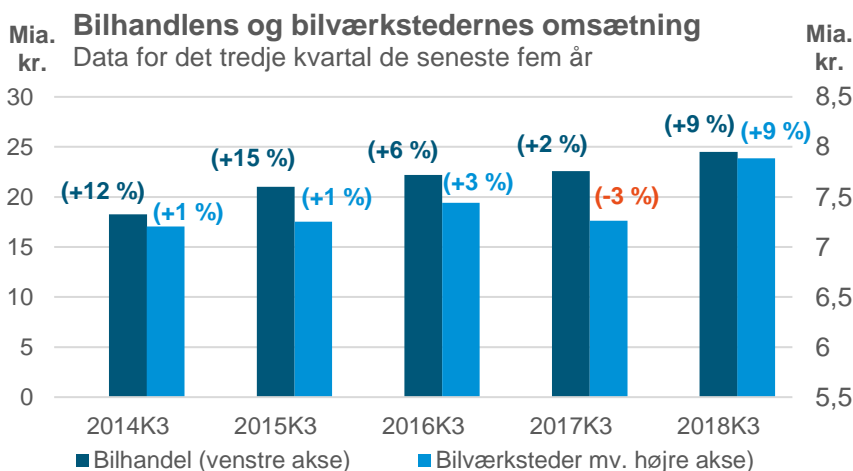


**Note:** "Bilhandel" er brancherne engros- og detailhandel med personbiler, varebiler og minibusser, engros- og detailhandel med campingkøretøjer, små trailere mv. samt engros- og detailhandel med lastbiler og påhængsvogne mv. (45.11.10, 45.11.20, 45.19.10, 45.19.2). "Bilværksteder mv." er brancherne autoreparationsværksteder mv., karosseriværksteder og autolakerier, undervognsbehandling, dækservice, engros- og detailhandel med reservedele og tilbehør til motorkøretøjer samt salg, vedligeholdelse og reparation af motorcykler, reservedele og tilbehør hertil (45.20.10, 45.20.20, 45.20.30, 45.20.40, 45.31.00, 45.32.00, 45.40.00).

Omsætningstal for fjerde kvartal udkommer først efter publiceringsdatoen for Tendens.

**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Danmarks Statistik.

Som de foregående fire års tredje kvartal gav også tredje kvartal 2018 et knæk i omsætningen for både bilhandlen og bilværkstederne (se pilene i grafen). Hvor det i tredje kvartal 2017 primært var politiske debatter om bilafgifter, der lagde bilhandlen i sænk, skyldtes en stor del af nedgangen i tredje kvartal 2018 derimod indførelsen af WLTP pr. 1. september.



**Note:** Tallene i parentes indikerer udviklingen i det pågældende kvartal i forhold til samme kvartal året før. Omsætningstallene er for det indenlandske salg.

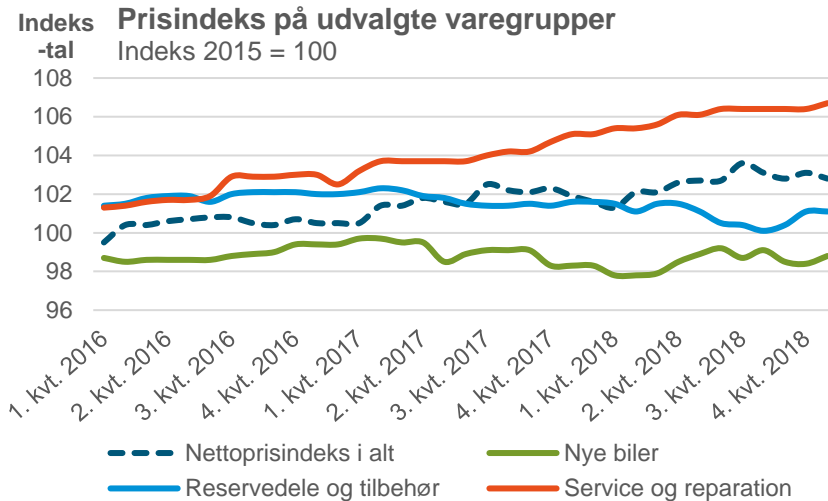
**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Danmarks Statistik.

Tredje kvartals omsætning i 2018 er både i bilhandlen og hos bilværkstederne stadig langt over niveauet for tredje kvartal 2017 (8,6 pct. fremgang). Og omsætningen for de første tre kvartaler af 2018 lå dermed for bilhandlen 6,5 pct. over 2017 og for bilværkstederne 7,7 pct. over 2017.



**NETTOPRISINDEKS** Nettoprisindekset er steget marginalt hen over 2018, og det samme er både nybilpriser og servicepriser. Reservedelspriserne er dog igen kommet op på 2017-niveau.

Siden starten af 2018 er nettoprisindekset samlet set steget 1,5 pct. til et niveau på omkring indeks 103 i november 2018. Nybilpriserne er i samme periode også steget marginalt med ét pct.point, imens reservedelspriserne efter et fald i 2. og 3. kvartal er tilbage i status quo med et marginalt fald på 0,4 pct.point fra januar 2018 til november 2018.



**Note:** Indekstal er til og med november 2018.  
**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Danmarks Statistik.

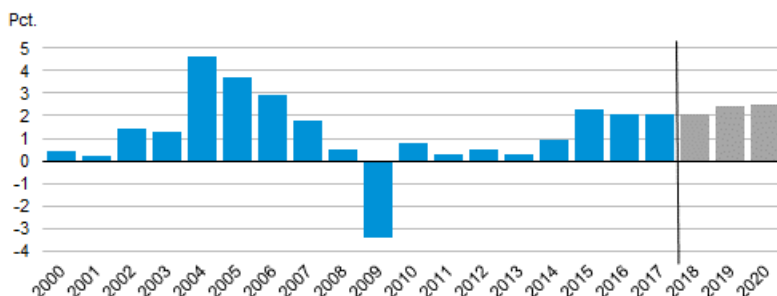
Service- og reparationspriserne er i perioden fra starten af 2018 til november 2018 steget med 1,3 pct.point. Nettoprisindekset er således totalt set steget mere hen over 2018 end alle tre prisindikatorer for bilbranchen. Det er dog værd at bemærke, at der er tale om marginale forskelle.



**SAMFUNDSØKONOMISKE TAL<sup>3</sup>** Privatforbruget er steget pænt de seneste år. Men en større andel af den disponible indkomst bliver stående på opsparingskontoen.

Husholdningernes reale disponible indkomster er steget som følge af den rekordhøje beskæftigelse, lave renter, vækst i reallønnen samt tilbagebetaling af indbetalte efterlønsbidrag. Ud over en fortsat voksende beskæftigelse vil skattelettelse på indkomstskat og pensionsindbetalinger fra skattereformen i februar 2018 samt tilbagebetalingen af boligskat være med til at løfte indkomsterne og forbruget fremadrettet.

**Pæn fremgang i forbruget i de kommende år**  
Realvæksten i privatforbruget i forhold til forrige år



**Note:** Realvækst i 2018, 2019 og 2020 er skønnet i DI's prognose.  
**Kilde:** DI på baggrund af tal fra Danmarks Statistik.

**TENDENS**  
01/2019/ side 4

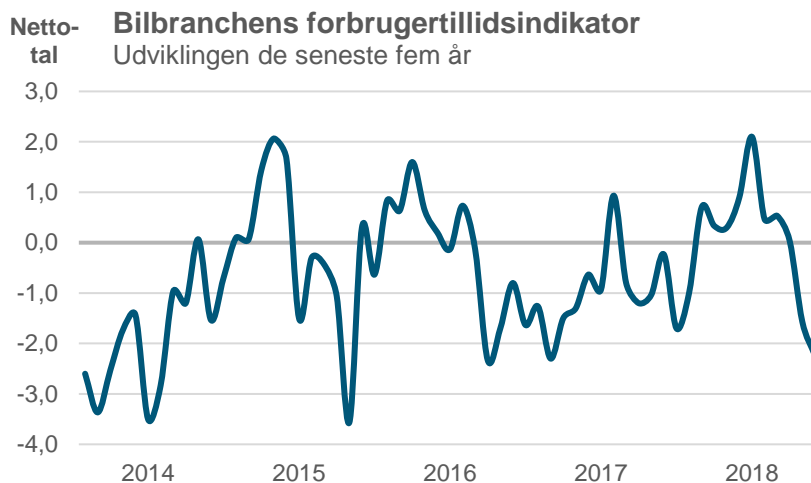
<sup>3</sup> Afsnittet er uddrag af [DI's seneste prognose](#) fra den 20. november 2018.

Danskerne har dog i de forgangne år valgt ikke at bruge rub og stub af stigningen i de disponible indkomster. Husholdningerne bruger godt og vel 95 kr. på forbrug for hver 100 kr., der kommer ind på kontoen. Det er modsat den seneste fremgang i forbruget op til finanskrisen, hvor husholdningerne øgede forbruget væsentligt mere end de stigende indkomster burde gav anledning til.

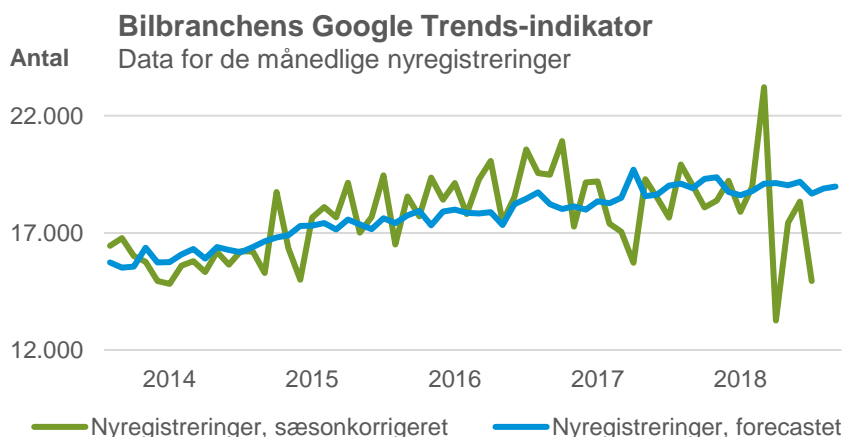


### Forbrugertilliden og Google Trends Bilbranchens forbrugertillidsindikator viser forventningen om generelt lavere forbrug, imens Google-søgningerne viser en anelse mere aktivitet.

I november måned sidste år dalede forbrugertilliden for femte måned i træk. Forbrugertilliden lå i november på det laveste niveau siden februar 2017. I store dele af 2018 har forbrugertillidsindikatoren ligget over nul-punktet på nettotalsskalaen, men i oktober og november dalede tillidsindikatoren til minus.



Som supplement til tillidsindikatoren ovenfor, introducerede Bilbranchen i sidste udgave af Tendens en ny Google Trends-indikator. På baggrund af Google-søgninger er det muligt at pege pilen for de kommende par måneders bilsalg op eller ned.



WLTP har haft tydelige spor i de sæsonkorrigerede nyregistreringer (den grønne kurve). Dermed mindskes korrelationsefficienten med de forecastede tal for perioden i efteråret 2018. Ikke desto mindre ser vi, at Google-indikatoren peger i retning af øget bilsalg de kommende måneder.

**Note:** Data er til og med november 2018. Bilbranchens forbrugertillidsindikator beregnes med tre måneders glidende gennemsnit (korrigeret) af nettotalle for følgende tre spørgsmål:

1. Hvordan synes du, den økonomiske situation for Danmark er i dag sammenlignet med for et år siden?
2. Hvordan tror du, arbejdsløsheden vil være om et år sammenlignet med i dag?
3. Set i lyset af den økonomiske situation. Mener du, at det for øjeblikket er fordelagtigt at anskaffe større forbrugsgoder som fjernsyn, vaskemaskiner eller lignende, eller er det bedre at vente?

**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra DI og Danmarks Statistik.

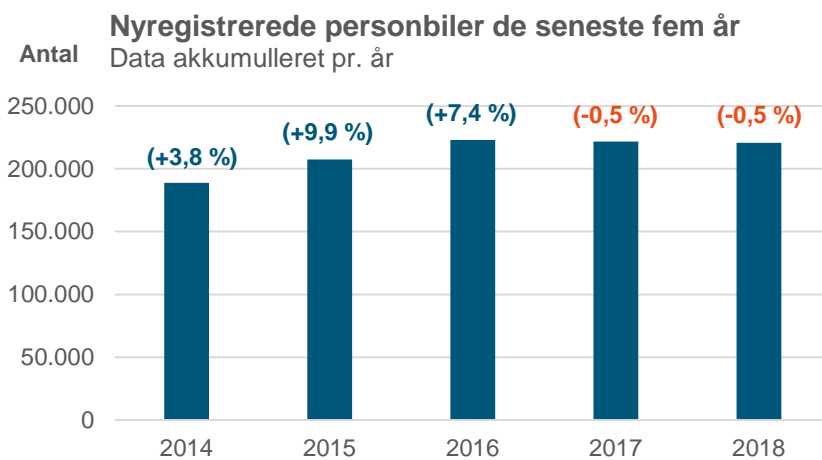
**Note:** De forecastede nyregistreringer er beregnet på baggrund af vægtet data fra Google Trends.

**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra DI, Google Inc. og Bilstatistik.dk.

# Bilhandlen

## NYREGISTREREDE PERSONBILER ANNO 2018 Biler der for første gang bliver indregistreret i Danmark bliver overvejende større år for år. Med udgangen af 2018 har vi kigget på, hvordan nyregistreringerne fordelte sig på salgskanaler og segmenter.

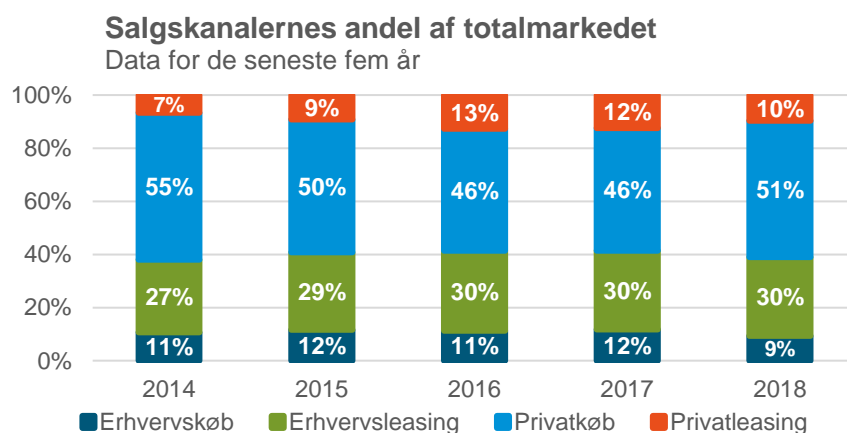
Med årsskiftet fik vi resultatet for de samlede nyregistreringer i hele 2018. Året startede med et første kvartal, der lå ca. fem pct. under samme kvartal i 2017. I løbet af året blev dette dog rettet op til trods for, at WLTP gav en opbremsning i bilhandlen i september. Samlet set endte nyregistreringerne således med et marginalt fald på 1,5 pct. i forhold til 2017. Det er en forskel på i alt 3.273 færre nye biler i 2018.



**Note:** Tallene i parentes indikerer den procentvise forskel i nyregistreringerne i det pågældende år i forhold til året før.

**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Af de i alt 218.565 nyregistrerede personbiler i 2018 stod leasing for 39 pct., imens køb stod for de resterende 61 pct. Det er en nedgang i leasingandelen på tre pct.point i forhold til 2017, men til gengæld en stigning på fem pct.point i forhold til for fem år siden.



**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Det er primært erhvervs andel af totalmarkedet, der er faldet, idet 39 pct. af alle nyregistreringer i 2018 enten var erhvervskøb eller erhvervsleasing. Dette tal var 41 pct. i 2017. Det svarer til ca. 6.500 færre nyregistreringer til erhvervet i 2018 i forhold til 2017. Privatandelen steg med ca. 3.200 flere nyregistreringer i 2018 i forhold til 2017, hvilket svarer til en stigning i privatandelen fra 59 pct. i 2017 til 61 pct. i 2018. Det er primært salgskanalen 'privatkøb', der står for stigningen, idet der blev købt ca. 9.600 flere private personbiler i forhold til 2017. Privatkøb stod således for 51 pct. af totalmarkedet i 2018.

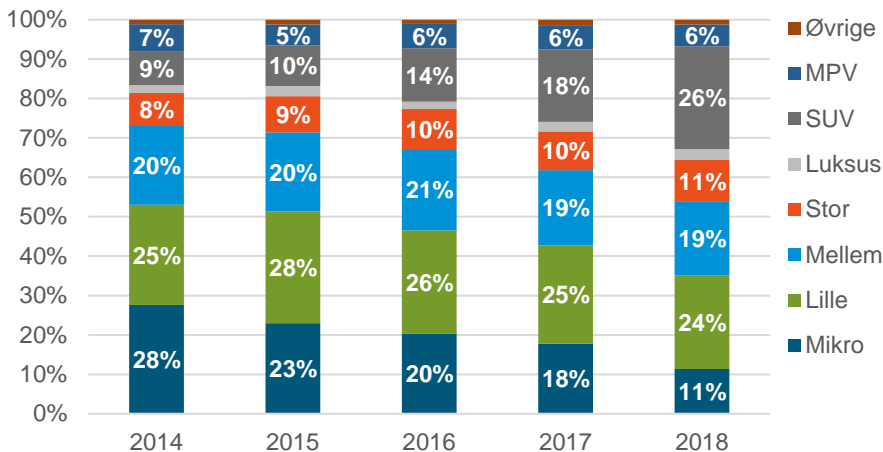


## Segmenternes udvikling

Imens mikrobilerne fortsat bliver en mindre del af totalmarkedet og SUV'erne bliver en atter større del, fastholder de øvrige segmenter nogenlunde deres relative markedsandele. Fra at have udgjort ni pct. af totalmarkedet i 2014 (svarende til 16.193 nyregistreringer) udgjorde SUV-segmentet i 2018 samlet set 26 pct. af totalmarkedet (svarende til 56.938 nyregistreringer). Modsat er mikrosegmentet faldet med 17 pct.point på de fire år fra 28 pct. i 2014 til 11 pct. i 2018. Det svarer til en nedgang i markedet med ca. 27.500 færre nyregistrerede mikrobiler siden 2014.

### Segmenternes udvikling de seneste fem år

Data for andelen af totalmarkedet

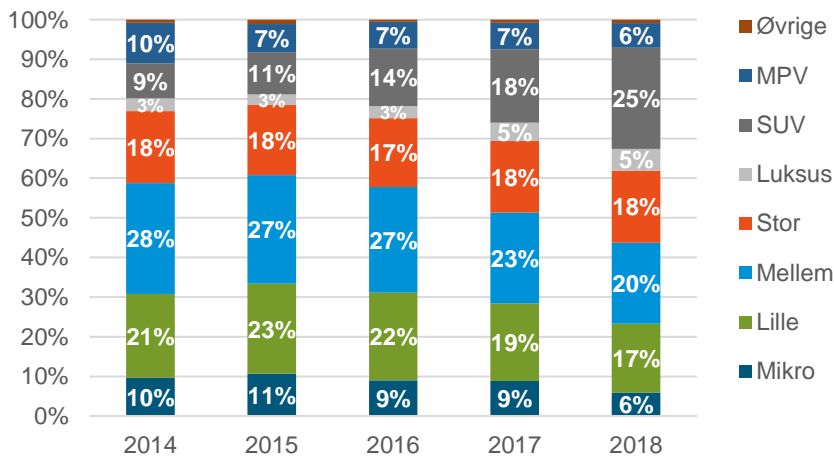


Kilde: Bilbranchen på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Derudover er både Stor- og Luksus-segmentets andele på et andet niveau med stigninger på henholdsvis tre og ét pct.point fra 2014 til 2018. Det svarer til henholdsvis ca. 7.500 flere store nyregistrerede biler og ca. 2.200 flere nyregistrerede luksusbiler. Både Lille- og Mellem-segmentet er faldet med hver ét pct.point i perioden 2014 til 2018, hvilket dog svarer til 3.850 (Lille) og 3.213 (Mellem) flere nyregistreringer.

### Segmenternes udvikling på leasingmarkedet

Fordelt på andel af leasingmarkedet



Kilde: Bilbranchen på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

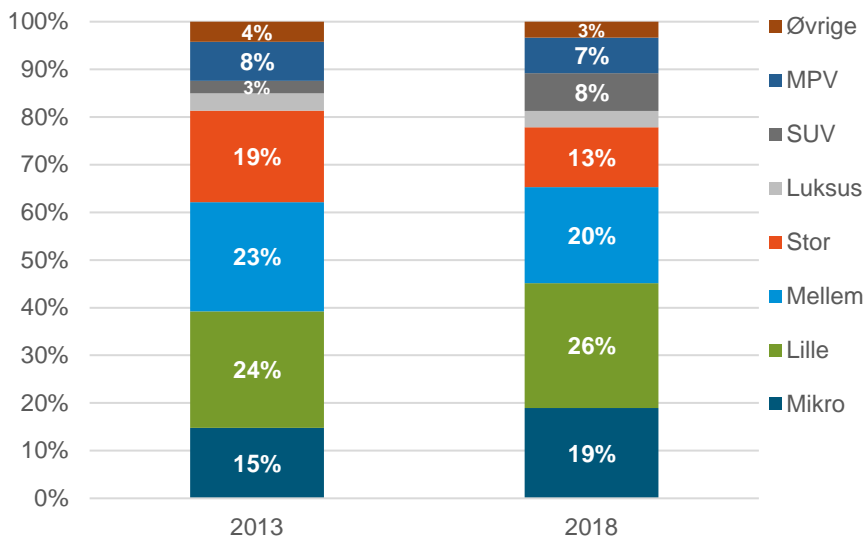
Leasingmarkedets fordeling på segmenterne har også ændret sig de seneste år. Bilerne er således også blevet større på leasingmarkedet, hvilket blandt andet giver sig tydeligt til udtryk i, at de tre mindste segmenters relative andele af leasingmarkedet er faldet med i alt 15 pct.point de seneste fem år. Stor-segmentet fastholder sin relative andel, idet der er indregistreret ca. 3.800 flere store biler til leasing i 2018 i forhold til 2014. Og fra at have udgjort kun ni pct. af leasingmarkedet i 2014, udgjorde SUV-segmentet en fjerdedel af leasingmarkedet sidste år. Det svarer til, at der blev leaset ca. 16.200 flere SUV'ere i 2018 i forhold til 2014.

## Bilparkens udvikling de seneste fem år

Udviklingen i nyregistreringerne har naturligvis en afsmittende effekt på bilparkens sammensætning. Og det er da også tydeligt, at nogle af de samme tendenser som vi ser i nyregistreringerne, afspejler sig i bilparkens sammensætning. Eksempelvis fylder SUV-segmentet en markant større del af bilparken ultimo 2018 i forhold til ultimo 2013. Men der er også nogle tendenser i bilparken, som kræver forklaring.

### Segmenternes udvikling i bilparken

Data for henholdsvis ultimo 2013 og ultimo 2018



**Note:** Data for bestandens sammensætning er trukket pr. 31.12.2013 og pr. 05.01.2019.  
**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Andelen af de små biler i Mikro- og Lille-segmentet samt bilerne i Stor-segmentet viser en anden udvikling i bilparken end i nyregistreringerne. Imens bilparken er vokset med 14,5 pct. fra ultimo 2013 til ultimo 2018 (ca. 327.500 flere biler), består bilparken af ca. 282.000 flere små biler (Mikro- og Lille-segmentet) og 108.6500 flere store biler (Stor-segmentet) i slutningen af 2018 i forhold til slutningen af 2013.

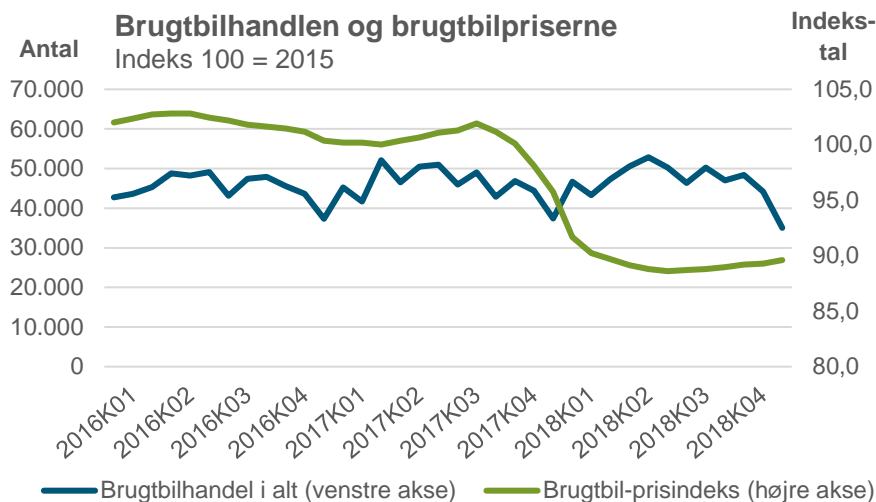
Det betyder alt andet lige, at der de seneste fem år er indregistreret *flere små biler* på markedet end der er blevet afmeldt (f.eks. ved skrotning) og omvendt er der indregistreret *færre store biler* på markedet end der er blevet afmeldt på de fem år. Dertil skal dog lægges, at der er kommet ca. 147.600 flere SUV'ere i bilparken i løbet af de fem år, hvilket er en stigning på ca. 250 pct. i perioden ultimo 2013 til ultimo 2018.



**BRUGTBILHANDLEN I 2018** Der blev handlet med en anelse flere brugte biler i 2018 end året før. De relativt lave priser gennem hele 2018 kan have bidraget til stigningen.

Handlen med brugte biler steg med 1,6 pct. fra 2017 til 2018. Brugtbilregistreringerne nåede således op på i alt ca. 564.500 brugte biler sidste år, hvilket er ca. 11.000 flere end i 2017, hvor der blev handlet med ca. 553.500 brugte biler. Brugtbilpriserne tog et markant dyk i starten af 2018, som konsekvens af afgiftsoplægningen i efteråret 2017, men slutningen af sidste år viste tegn på, at brugtbilpriserne så småt er på vej opad igen. Siden januar 2018 er brugtbilpriserne i gennemsnit faldet 2,1 pct.

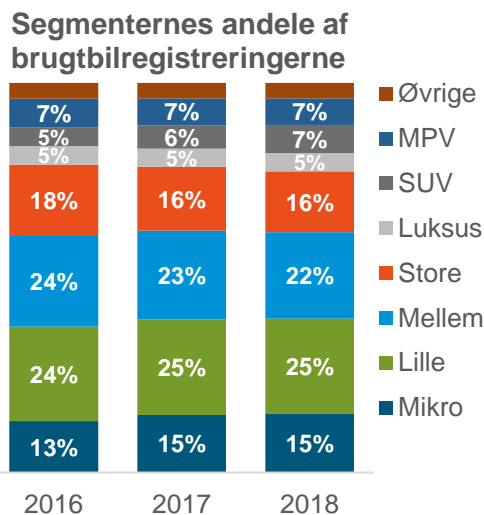




**Note:** Vær opmærksom på, at denne udgave af Tendens har en ny indeksering af brugtbilpriserne, idet indeksåret er ændret fra det hidtidige 2011 til nu at have første halvår af 2015 som indeks 100. Prisindekset til venstre kan således ikke sammenlignes med tidligere udgaver af Tendens.

**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Danmarks Statistik og Bilbasen.

SUV-segmentet er naturligvis også stigende på brugtbilmarkedet. Siden 2016 er SUV-segmentets andel af brugtbilregistreringerne steget med to pct.point. Det svarer til ca. 13.500 flere SUV'ere registreret i 2018 i forhold til 2016. Til gengæld er der registreret færre biler i Stor-segmentet (med et fald på to pct.point svarende til ca. 12.000 færre brugte biler). I Mikro- og Lille-segmentet er der til gengæld solgt flere brugte biler med stigninger på to henholdsvis ét pct.point fra 2016 til 2018. Det svarer til en stigning på ca. 14.000 flere små biler i de to segmenter.



SUV-segmentet er naturligvis også stigende på brugtbilmarkedet. Siden 2016 er SUV-segmentets andel af brugtbilregistreringerne steget med to pct.point. Det svarer til ca. 13.500 flere SUV'ere registreret i 2018 i forhold til 2016. Til gengæld er der registreret færre biler i Stor-segmentet (med et fald på to pct.point svarende til ca. 12.000 færre brugte biler). I Mikro- og Lille-segmentet er der til gengæld solgt flere brugte biler med stigninger på to henholdsvis ét pct.point fra 2016 til 2018. Det svarer til en stigning på ca. 14.000 flere små biler i de to segmenter.

**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

### Udbudsindikator: Større balance trods WLTP-forstyrrelser

Gældende til og med marts 2019

| Segmenter            | Værdi      | Tendens  | Øget udbud   |
|----------------------|------------|----------|--------------|
| Mikro                | 114        | ↓        | 0,8 %        |
| Mini                 | 112        | ↓        | 0,9 %        |
| Mellem               | 95         | ↑        | 1,4 %        |
| Firma                | 96         | ↑        | 1,2 %        |
| MPV                  | 95         | →        | 1,1 %        |
| Luksus               | 86         | ↓        | 0,8 %        |
| Gulplade             | 90         | →        | 1,0 %        |
| <b>Totalmarkedet</b> | <b>101</b> | <b>↓</b> | <b>1,4 %</b> |

**Note:** Udbudsindikatoren viser forholdet mellem udbud og efterspørgsel på brugtbilmarkedet tre måneder ude i fremtiden. Er værdien lig med 100, er der balance mellem udbud og efterspørgsel. Er den under 100, er udbud mindre end den efterspørgsel, som kan forventes. Er indikatoren over 100 er der tilsvarende tale om et overudbud. Segmenter i overudbud kan, alt andet lige, forventes at falde i pris. Pilene angiver, hvilken vej udbudsindikatoren har udviklet sig i forhold til sidste måling. Pilene angiver udbudstendensen siden sidste udgave af Tendens.

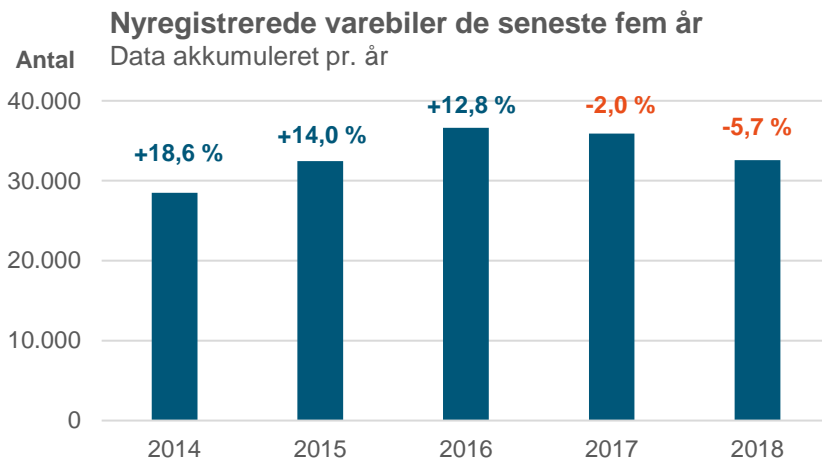
**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af oplysninger fra Bilbasen.

På trods af store forandringer frem til og med juni 2018, har også brugtbilmarkedet rettet sig en smule, hvilket blandt andet ses ved lavere liggetider. Samtidig med at priserne er steget en smule i slutningen af 2018, er udbuddet stort set i balance med efterspørgslen i et overordnet perspektiv, trods variation segmenterne imellem. Den største markedspåvirkning i fjerde kvartal sidste år var udfordringerne med WLTP-godkendelser, der medførte stigende efterspørgsel efter især nyere brugtbiler. Desuden er det store overudbud af især mikrobiler på vej ned efter år med værdier omkring og over 120. Det skyldes især, at nybilsalget af de mindre modeller er reduceret i forhold til tidligere.



## VAREBILMARKEDET ANNO 2018 Sidste år gav for andet år i træk en nedgang i antallet af nyregistrerede varebiler primært på grund af Diverse- og Kassevognssegmentet.

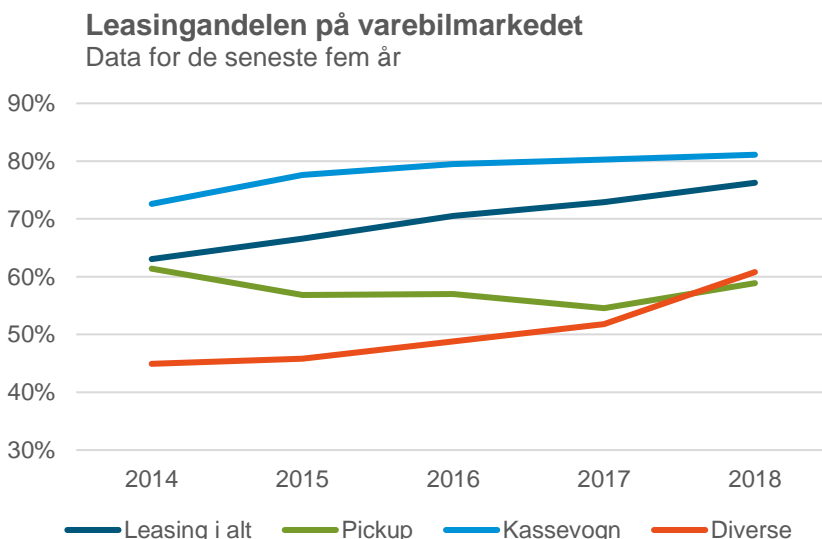
I 2018 blev der indregistreret 5,7 pct. færre varebiler end året forinden, hvilket svarer til 2.031 færre nye varebiler. Dermed blev der indregistreret i alt 33.861 nye varebiler sidste år imod 35.892 nye varebiler i 2017.



**Note:** Procenttallet over søjlerne indikerer udviklingen i forhold til året forinden.

**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Samlet set blev der leaset 1,4 pct. færre varebiler sidste år i forhold til i 2017. Leasingandelen lå imidlertid i gennemsnit højere i 2018 (76 pct.) i forhold til 2017 (73 pct.). Det er alle segmenter, der bidrager til, at den samlede leasingandel stiger. Men det er primært Diverse (+4,3 pct.point) og Pickup (+9,0 pct.), der skaber den samlede stigning i leasingandelen. Kassevognssegmentet fastholder sin leasingandel med en marginal stigning på 0,8 pct.point fra 2017 til 2018.



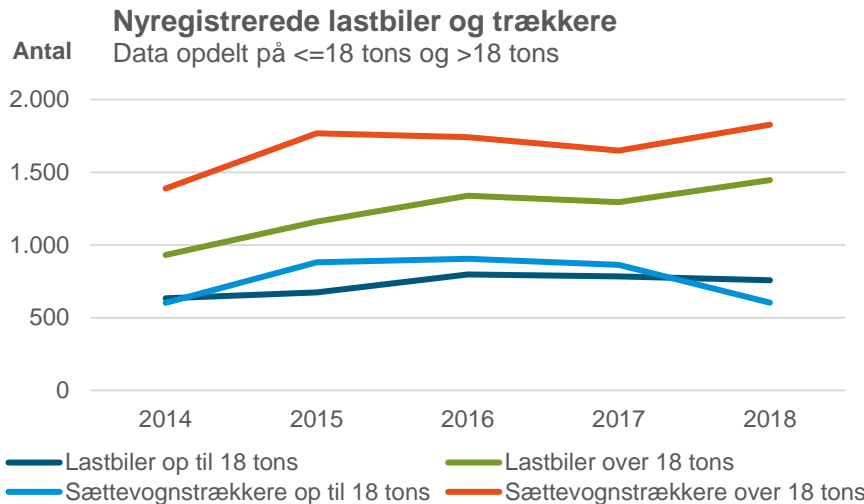
**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Der blev således leaset 20.974 kassevogne i 2018, hvilket er en marginal tilbagegang i forhold til 2017, hvor der blev leaset 21.321 kassevogne – det vil sige en nedgang på 1,6 pct. Da det totale antal varebiler er gået tilbage med 1,4 pct. fra 2017 til 2018, ligger leasingandelen for kassevogne således alligevel højere i 2018 end i 2017.



**LASTBILMARKEDET ANNO 2018** Der var en stigning i antallet af nyregistrerede lastbiler fra 2017 til 2018, imens antallet af sættevognstrækkere gik lidt ned. Leasing fastholdt sin andel af totalmarkedet på 74 pct.

Der blev i 2018 indregistreret seks pct. flere nye lastbiler end i 2017. Til gengæld blev der indregistreret ca. tre pct. færre nye sættevognstrækkere. Det betyder, at der alt i alt blev indregistreret 2.203 nye lastbiler og 2.431 nye sættevognstrækkere i løbet af 2018.

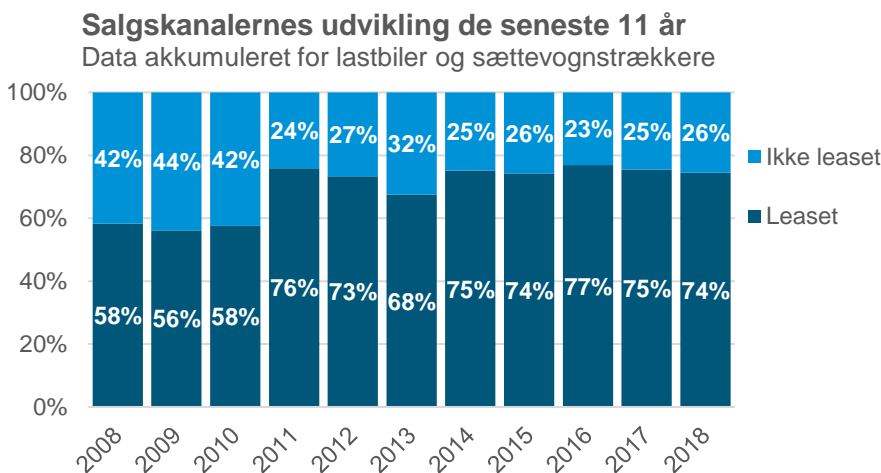


**Note:** En *lastbil* er en bil, der er indrettet til godstransport, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3500 kg. **Totalvægten** er vægten af et køretøj eller et vogntog inklusiv last, når det står stille og er køreklart. En **sættevogn** er et køretøj, der er indrettet til godsbeholdning. Sættevognen er specielt konstrueret til at blive trukket af en **sættevognstrækker**. Den er uden foraksel, og udformet således, at en del af køretøjet og en væsentlig del af lastens vægt hviler på sættevognstrækkeren. I et **sættevognstog** kobles sættevognen sammen med en sættevognstrækker.

**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Danmarks Statistik.

Det er overvejende de tungere lastbiler og sættevognstrækkere, der blev indregistreret flere af i 2018 i forhold til de forgange år. Der var således en stigning i antallet af nye lastbiler over 18 tons på 11,7 pct. i 2018 i forhold til 2017. Og på samme måde var der en stigning på 10,8 pct. i antallet af nyregistrerede sættevognstrækkere over 18 tons.

Der var en lille tilbagegang i antallet af nyregistrerede lastbiler op til 18 tons med 3,4 pct. færre i 2018 i forhold til 2017. De lettere sættevognstrækkere op til 18 tons blev der indregistreret langt færre af i 2018 i forhold til 2017 med en tilbagegang på 29,9 pct.



**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Leasing af lastbiler er blevet meget populært efter kriseårene i slutningen af 00'erne. Leasingandelen på lastbilmarkedet tog dog et dyk fra 2016 til 2017 lige som man så det fra 2012 til 2013. I 2018 var leasingandelen af totalmarkedet på 74 pct. og dermed ét pct.point lavere end i 2017.



## DET EUROPÆISKE MARKED Uro på det europæiske marked på grund af WLTP pryder slutningen af 2018, der gav store udsving i forhold til samme periode i 2017.

Der var en del uro på det europæiske marked i slutningen af 2018. Med indførelsen af WLTP, gældende for alle nyproducerede biler pr. 1. september 2018, var der i august 2018 en stor stigning i nyregistreringerne (+31,2 pct.) på tværs af det europæiske marked<sup>4</sup> i forhold til august 2017. Men i september, oktober og november faldt nyregistreringerne med henholdsvis 23,5 pct., 7,3 pct. og 8,0 pct. i forhold til samme måned året før.

### Udviklingen på udvalgte europæiske bilmarkeder

Data sorteret efter største pct.vise ændring fra 2017 til 2018

|               | 2017       | 2018       | Pct.vis ændring |
|---------------|------------|------------|-----------------|
| POLEN         | 438.341    | 486.499    | 11,0%           |
| SPANIEN       | 1.131.988  | 1.222.147  | 8,0%            |
| HOLLAND       | 396.941    | 423.938    | 6,8%            |
| FRANKRIG      | 1.917.376  | 2.008.091  | 4,7%            |
| FINLAND       | 110.518    | 114.335    | 3,5%            |
| PORTUGAL      | 205.076    | 212.113    | 3,4%            |
| BELGIEN       | 518.486    | 526.435    | 1,5%            |
| TYSKLAND      | 3.187.312  | 3.198.720  | 0,4%            |
| EU15 + EFTA   | 13.292.633 | 13.270.657 | -0,2%           |
| DANMARK       | 205.273    | 204.650    | -0,3%           |
| ØSTRIG        | 327.669    | 321.875    | -1,8%           |
| ITALIEN       | 1.849.656  | 1.785.722  | -3,5%           |
| SCHWEITZ      | 282.956    | 272.177    | -3,8%           |
| SVERIGE       | 344.435    | 330.729    | -4,0%           |
| NORGE         | 142.573    | 135.468    | -5,0%           |
| STORBRIANNIEN | 2.388.144  | 2.223.058  | -6,9%           |
| ISLAND        | 20.439     | 17.494     | -14,4%          |

**Note:** Data er for perioden januar til og med november for begge år.

**Kilde:** Bilbranchen på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Det betyder, at det europæiske marked alt i alt lå på samme niveau for de første 11 måneder af 2018 i forhold til samme periode i 2017 med en marginal forskel på -0,2 pct. Det svarer til en forskel på i alt ca. 22.000 færre nyregistrerede biler på det europæiske marked. Storbritannien var det mest markante marked, der i perioden er gået 6,9 pct. tilbage fra 2017 til 2018, svarende til 165.086 færre nyregistrerede personbiler af de i alt ca. 2,2 mio. nyregistrerede biler i de 11 første måneder af 2018.

Som det eneste skandinaviske land i plus, ligger Finland med en stigning på 3,5 pct. i de første 11 måneder af 2018 i forhold til samme periode i 2017. Det svenske og norske bilmarked er gået tilbage med henholdsvis fire og fem pct. i samme periode.

**TENDENS**  
01/2019/ side 12

<sup>4</sup> Det europæiske marked forstås i dette afsnit som EU+EFTA.

**BILBRANCHEN** er en selvstændig forening i DI. Vi arbejder for at skabe bedre erhvervsvilkår for vores medlemsvirksomheder og rådgiver disse omkring arbejdsmiljø, personalejura, branchejura, uddannelse samt informerer om udviklingen og tendenser i bilbranchen.

**TENDENS** er Bilbranchens konjunktur- og brancheanalyse, som udkommer fire gange årligt. Tendens er tilgængeligt for alle, privatpersoner som virksomheder, via Bilbranchens hjemmeside. Tendens udkommer kun som pdf.

Som abonnent af Bilbranchens nyhedsbrev vil du bl.a. modtage Tendens fire gange årligt. Derudover vil du modtage nyheder fra Bilbranchen hver uge. Du kan tilmelde dig **her**.

Næste nummer af Tendens udkommer i april 2019.

Bilbranchen  
1787 København V  
3377 3373  
bil.di.dk  
bil@di.dk